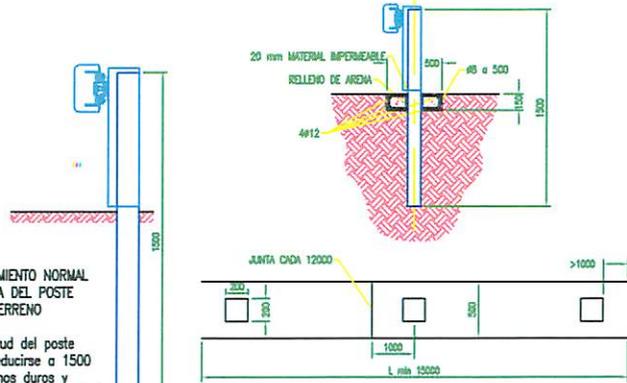
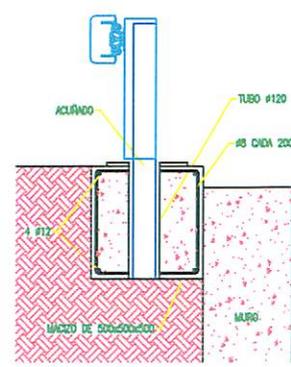


PROCEDIMIENTO NORMAL DE HINCA DEL POSTE EN EL TERRENO

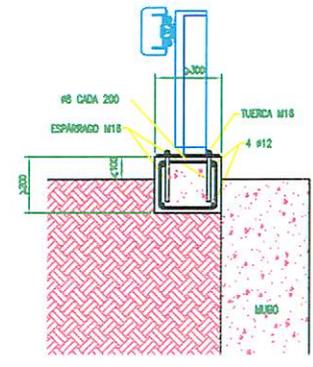
La longitud del poste puede reducirse a 1500 en terrenos duros y compactos según apartado 4.1.5.1. Recomendaciones sobre Sistemas de Contención de Vehículos.



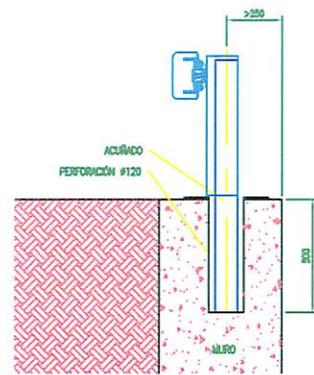
PROCEDIMIENTO EN SUELOS CON ESCASA RESISTENCIA



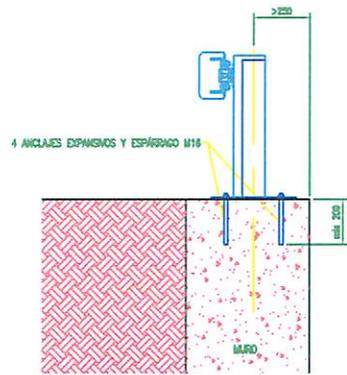
PROCEDIMIENTO EN PROXIMIDAD DE MURO DONDE LA HINCA RESULTE IMPOSIBLE (OPCIÓN A)



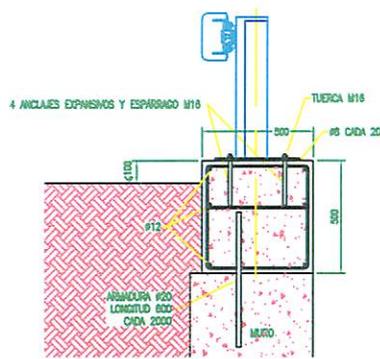
PROCEDIMIENTO EN PROXIMIDAD DE MURO DONDE LA HINCA RESULTE IMPOSIBLE (OPCIÓN B)



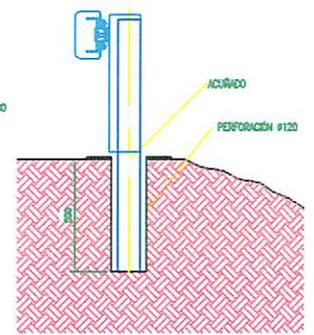
PROCEDIMIENTO EN CORONACIÓN DE MUROS O SOBRE OBRAS DE FÁBRICA (OPCIÓN A)



PROCEDIMIENTO EN CORONACIÓN DE MUROS O SOBRE OBRAS DE FÁBRICA (OPCIÓN B)



PROCEDIMIENTO EN CORONACIÓN DE MUROS O SOBRE OBRAS DE FÁBRICA (OPCIÓN C)



PROCEDIMIENTO EN PROXIMIDAD DE MURO DONDE LA HINCA RESULTE IMPOSIBLE (OPCIÓN C)

Dimensiones en mm

NOTA:

LA PRESENTE DESCRIPCIÓN TÉCNICA ES CONFORME A LAS DISPOSICIONES RECOGIDAS EN LA O.C. 321/95 T. y P. DEL MINISTERIO DE FOMENTO "RECOMENDACIONES SOBRE SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS" (FICHA A.2.1/3)

	FECHA	NOMBRE	FIRMAS
Dibujado	04-04-08	Lorena Pando	
Comprobado	04-04-08	Zenaida Hernandez G.	
Visto Bueno	04-04-08	Antonio Amenual P.	
ESCALA	BARRERA MIXTA DE MADERA Y ACERO		
	BEAM-N2-S4/S2 R		
	ANCLAJE DE LOS POSTES		



HIASA
GRUPO GONZARRI

Ingeniería, Arquitectura e Instalación
S.A. S. de C.V.
Avenida 201, 20100 AHB
México, D.F.

Dibujo N°: BMAR-040408-008

Sustituye a:

Sustituido por: